



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

PRUEBAS DE MAR

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

DEFINICIÓN

Buque con intención de salir a pruebas de mar o a pruebas de equipos a bordo.

INFORMACIÓN A RECARBAR

1. Hora de inicio.
2. Nº tripulantes y/o personal a bordo total.
3. Recorrido y finalización.

ACTUACIÓN

CM:

- Proveerá a MT y PM de las autorizaciones de dichas pruebas.

BUQUE MENOR DE 500 GT:

1. Contactará con MT en el canal 10 de VHF informando de su intención.
2. Tipo de Prueba: particular, oficial, de equipos etc.
3. Recorrido y hora de vuelta / finalización.

MT:

1. Comprobará que la maniobra está autorizada.
2. Informará al PM, si fuese necesario o si no lo hizo el propio buque antes.
3. Si el servicio no está autorizado, MT ordenará al buque que se quede a la espera y contactará con CM para recibir instrucciones.

BUQUE MAYOR O IGUAL DE 500 GT:

PM

1. Una vez a bordo, contactará con MT para informar del inicio de la maniobra e intenciones.
2. Informará a MT de la finalización de la maniobra e incidencias si las hubiere.

NOTAS

- **Todas las pruebas deberán ser previamente autorizadas por CM.**
- Independientemente que lleve práctico o no, el buque que va a realizar las pruebas en las aguas de la Ría de Pontevedra, cumplirá en todo momento con el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.
- El buque que salga a realizar pruebas deberá informar al inicio y final de las mismas y deberá mantener escucha permanente en VHF 16/10, así como cumplir con todas las observaciones contempladas en la autorización, independientemente que lleve práctico a bordo o no.

ANEXOS

PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

Revisado:

VºBº: